

## EL PRECIO DE LOS SEGUROS DE COCHE SUBIÓ UN 15% EN 2024

*Los conductores pagaron más de 117 euros adicionales en su prima anual, hasta un coste promedio de la póliza de 902 euros.*

- El precio medio de la póliza de coche en 2024 alcanzó los 902 euros al año, unos niveles récord en la historia de este producto
- La modalidad de todo riesgo sin franquicia sigue siendo la que encabeza la subida, con un ascenso del 17%
- La tendencia, sin embargo, es a la baja: el cuarto trimestre de 2024 registró un descenso del coste del 5,56% y es el segundo trimestre consecutivo en el que se identifica una bajada
- En 2024 el seguro de coche ha alcanzado precios récord, aunque el coste de las pólizas ha empezado a estabilizarse

**Madrid, 22 de enero de 2024.** Los seguros de coche subieron de precio un 15% en 2024, encadenando tres años consecutivos de subida, según datos de Kelisto.es, la web del ahorro<sup>1</sup>. El encarecimiento supuso alrededor de **117 euros de sobrecoste** para los conductores con respecto a 2023 y, como suele ser habitual, la modalidad de **todo riesgo sin franquicia** (la más completa) es la que **más se ha encarecido**, con un 17% de diferencia interanual. Sin embargo, los datos del último trimestre del pasado año confirman que la prima media está bajando poco a poco: la póliza de automóviles fue un 2% más cara que el mismo periodo del año anterior<sup>2</sup>, pero un 5,56% más barata que lo registrado durante el tercer trimestre de 2024<sup>3</sup>.

Estos datos se desprenden del “Índice de precios del seguro de coche” elaborado por [Kelisto.es](https://kelisto.es) a partir de, aproximadamente, 23.000 tarificaciones mensuales de los usuarios en el comparador de la web del ahorro. El análisis muestra la evolución de los precios de las primas en los distintos tipos de pólizas (terceros, terceros ampliado y todo riesgo), sin valorar coberturas y servicios. Este **índice de precios del seguro de coche** es totalmente independiente y analiza información de más de 20 compañías del mercado asegurador.

### **2024: EL AÑO DEL RÉCORD Y EL AÑO DEL FIN DE LA ESCALADA**

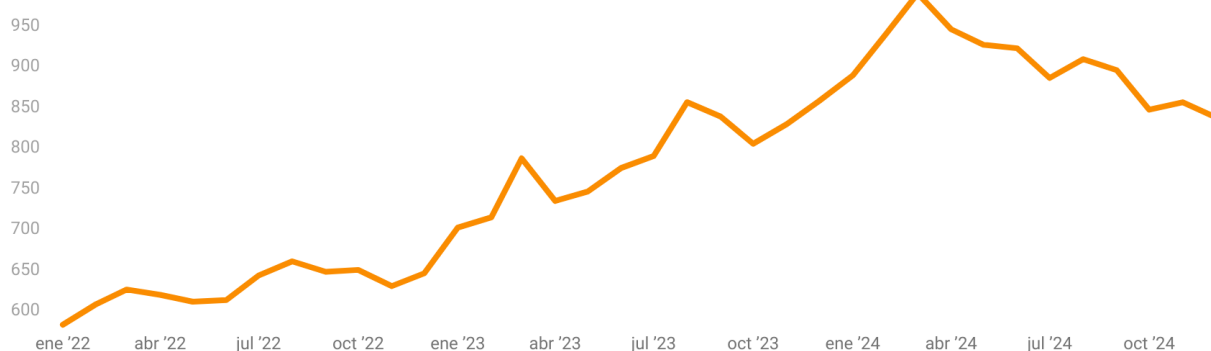
Los datos de 2024 muestran que el **precio medio del seguro de coche subió un 14,93%** con respecto a 2023, pasando de una prima media de 785,3 euros a los 902,6 euros. Por modalidades, el **todo riesgo sin franquicia** ha sido el que **más se ha encarecido**, con alrededor de 400 euros adicionales de prima media (+17%), mientras que la subida del terceros ampliado (+15,82%) y de las pólizas básicas de terceros (11,84%) es más modesta.

# NOTA DE PRENSA

# kelisto

Sin embargo, **la evolución del precio del seguro de coche durante 2024 no ha sido, ni mucho menos, uniforme.** El primer trimestre encendió todas las alarmas al mantener la senda de crecimiento, **alcanzando el máximo histórico de este producto durante marzo de 2024** con una prima media de 988 euros por culpa de un registro desatado del todo riesgo (de más de 2.800 euros al año por póliza). Sin embargo, a partir de aquel mes las pólizas de automóvil iniciaron la senda del descenso: eso sí, muy lento, muy controlado y sin recuperar, en ningún caso, los precios anteriores al periodo inflacionario.

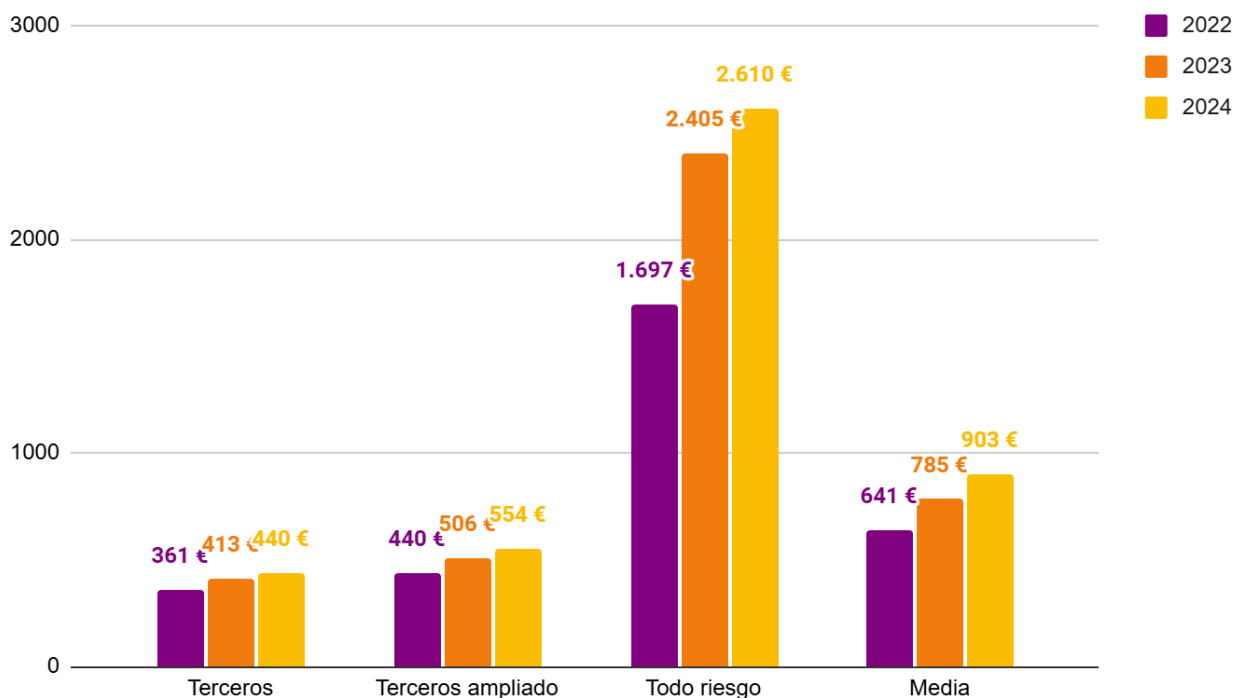
## Evolución del coste promedio de los seguros de coche (2022-2024)



*Datos obtenidos a 21/1/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en 2022, 2023 y 2024. Los datos han sido ponderados.*

Gráfico: Kelisto • Fuente: Kelisto • Creado con Datawrapper

EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL PRECIO DE LOS SEGUROS DE COCHE DE 2022 A 2024



#### **IV TRIMESTRE DE 2024: LOS SEGUROS DE COCHE SE ENCARECIERON UN 2%**

Con respecto a los datos trimestrales, **las pólizas de automóvil subieron un 1,97% de precio durante el cuarto trimestre de 2024 con respecto al mismo periodo de 2023**, lo que se traduce en un sobrecoste de apenas unos 16 euros al año, una vez más con el todo riesgo como líder del encarecimiento (+5,20%). Los seguros a terceros subieron un 2,63% y los terceros ampliado, un 2,54%.

Sin embargo, si comparamos **los datos del cuarto trimestre de 2024 con respecto a los registrados durante el verano del mismo año**, identificamos, una vez más, el lento descenso de costes que ha protagonizado el sector en los últimos meses: los precios **bajaron un 5,56%**, con una póliza media unos 50 euros más barata y con el terceros ampliado (-7,49%) como modalidad que más está disfrutando de esta rebaja.

*“Si bien los precios de la póliza media están descendiendo lentamente, es posible que este alivio no pueda ser disfrutado por los usuarios de las modalidades más completas o los perfiles de mayor riesgo (con gran siniestralidad o inexpertos al volante). El episodio inflacionario se ha centrado en*

*ellos y ellos serán los últimos en salir. Para muestra, un botón: el todo riesgo subió de precio alrededor de un 4% entre octubre y noviembre de 2024, y de nuevo otro 4% en diciembre”, explica el portavoz de Seguros de Kelisto.es, Javier Martínez.*

## **LAS CONSECUENCIAS: LA SUBIDA DEL PRECIO DEL SEGURO DE COCHE CUESTA 117 EUROS A CADA ASEGURADO**

De media, los españoles gastaron **117 euros más al año en los seguros de coche** en 2024 como consecuencia de la subida de precios experimentada **en comparación a 2023**. Teniendo en cuenta que, según datos de la patronal Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa), el 79% de los hogares del país cuenta con una póliza de este tipo<sup>4</sup>, **el sobre coste de esta subida para el total de los conductores alcanza los 1.738 millones de euros**<sup>5</sup>.

El comportamiento del seguro de coche, una vez alcanzado su pico de encarecimiento, es similar al del resto de productos. 2024 cerró con una inflación del 2,8%, según el Índice de Precios de Consumo (IPC). **Los precios siguen subiendo, pero menos; una situación que está lejos de desahogar al hogar promedio español**, que sufre el acumulado de la inflación disparada de 2022 y 2023.

## **LAS CAUSAS: LAS CUENTAS SIGUEN SIN CUADRAR E IMPIDEN UN FRENAZO EN SECO**

Durante 2023, las aseguradoras lo dejaron claro: se acabó la barra libre y la guerra de precios, es necesario rentabilizar el seguro de coche, ya no nos podemos permitir trabajar en pérdidas. **2024, afortunadamente, ha traído la esperada estabilización del coste de esta póliza esencial para tantos hogares, e incluso un tímido descenso durante la segunda mitad de año**, pero los precios no han caído, ni mucho menos, al mismo ritmo que subieron durante los dos últimos años. ¿Por qué? Porque las cuentas no terminan de cuadrar.

A finales de octubre, **Mapfre presentó una ratio combinada** (la relación entre los gastos y los reclamos por los diversos siniestros que tienen que afrontar sus clientes y el monto de las primas que cobra) del **104,7%**, después de que en el segundo trimestre lograran bajar la cifra por debajo del 100%, un indicador clave para asegurar la rentabilidad. No se trata, en cualquier caso, de la única aseguradora que ha estado haciendo encaje de bolillos con este producto, dado que la siniestralidad y los gastos asociados a reparaciones han seguido altos durante 2024.

## **LAS PREVISIONES: UN 2025 DE DESCENSO (POR FIN)**

Es difícil predecir la evolución de los precios de los seguros de coche en un escenario tan cambiante y multifactorial, pero una vez alcanzada esa estabilización, **es probable que los precios continúen con una tendencia descendente, toda vez que el IPC se modera**<sup>7</sup> y, con él, el coste de la materia prima de reparaciones, el principal gasto de este ramo. Sin embargo, se mantiene la duda de si el descenso será realmente acusado como para recuperar los 500/600 euros de prima media en los que se movía el seguro de coche durante 2022. **Todo indica, en base a las declaraciones de los responsables de las principales compañías, que no:** aseguran que el coste de la póliza ha sido, históricamente, demasiado bajo y que la ansiada rentabilidad no permite un descuento significativo. El tiempo y el mercado dirán.

*“Lo previsto es que los considerados ‘buenos’ clientes del seguro de coche vean congeladas o incluso reducidas sin primas: conductores con muy baja siniestralidad, que no suelen dar partes, con mucha experiencia, etcétera. Sin embargo, los usuarios de modalidades más caras o perfiles de riesgo podrían seguir sufriendo el episodio de alza de precios. Ni la subida fue equitativa, ni la bajada lo será”, pronostica Martínez.*

## **LOS CONSEJOS: CÓMO AHORRAR EN EL SEGURO DE COCHE**

Aunque sopesar cuánto cuesta un seguro de coche es un factor muy importante, a la hora conseguir el mejor precio y ahorrar en esta factura, **no solo hay que fijarse en el precio**, sino también en otros factores fundamentales, como analizar qué coberturas incluye cada póliza. De esta manera, el consumidor podrá asegurarse de que está pagando lo mínimo posible por las coberturas y prestaciones que realmente va a necesitar.

Estas son las pautas esenciales para ahorrar en el seguro de coche:

- **Analiza los precios de las compañías de seguros.** Tanto si quieres cambiar de compañía como si lo que estás buscando es una póliza para tu nuevo coche, un comparador es perfecto para encontrar no solo cuál es el seguro de coche más barato, sino también el que es más completo por el menor precio posible. **Puedes ahorrar hasta un 40% (132 euros al año)**<sup>8</sup>, **la diferencia entre el seguro de coche más caro y el más barato** dentro [de nuestro ranking de mejores seguros de coche](#), con coberturas similares.
- **Analiza qué cubre tu seguro de coche.** Según las características de tu vehículo, es posible que no necesites el seguro de coche más completo del mercado. Por ejemplo, si tu coche duerme normalmente en el garaje, la cobertura por robo no será tan necesaria. Por otro lado, si tu coche ya es muy viejo, puede que no te convenga contratar una modalidad de todo riesgo que cubra los daños propios del vehículo. Ten en cuenta las particularidades de tu vehículo y el uso que le das para contratar solo aquellas coberturas que vas a usar.

# NOTA DE PRENSA

kelisto

- **Mantén un buen historial de siniestralidad.** No haber emitido partes de accidentes ni acumular multas de tráfico pueden ayudarte a conseguir un seguro más barato para coche. Las aseguradoras de coche más baratas también suelen premiar a los buenos conductores, por lo que intenta no cometer infracciones que puedan convertir tu perfil de conductor en un perfil de riesgo.
- **Contrata varios seguros en la misma compañía.** Esto también puede ayudarte a ahorrar en tu seguro de coche. Si quieres asegurar otro vehículo, contratar un seguro de hogar o hacerte con una póliza de salud, puedes hacerlo a la vez que contratas tu seguro de coche.

**¿Cuáles son los seguros de coche más baratos para un perfil de conductor medio?**

COMPAÑÍA	PRECIO (€/AÑO)	MODALIDAD
Direct Seguros	188	Terceros
Qualitas Auto	190	Terceros
AXA	193	Terceros
Direct Seguros	199	Terceros ampliado

*Seguros ordenados según su precio. Fuente: tarificaciones realizadas en Kelisto el 2/1/2025. Para realizar este ranking mensual y averiguar cuál es el seguro de coche más barato, hemos analizado un perfil de conductor medio en España, basándonos en datos oficiales y del propio sector asegurador. En concreto, se trata de un hombre de 42 años, que se sacó el carnet hace más de 10 años y que tiene un SEAT Ibiza de 85 CV de 13 años de antigüedad. Reside en Madrid, está casado y tiene hijos a su cargo, recorre más de 12.000 kilómetros al año con su coche y lo aparca en la calle. En los últimos cinco años no ha sido multado ni ha dado ningún parte.*

**El seguro de coche más barato de enero de 2025 es la póliza a terceros de Direct Seguros (188 euros).** Esta aseguradora ofrece una póliza a muy buen precio, pero con coberturas muy básicas: para obtener la protección completa dentro de esta modalidad tendrás que pagar un extra.

**El segundo seguro de coche barato de nuestro ranking es de Qualitas Auto,** con una prima de 190 euros anuales y con mejores coberturas. En nuestro *top 10* también encontrarás seguros a terceros ampliado con coberturas adicionales, como el robo, el incendio o la rotura de lunas, por una cuota solo unos euros más elevada. El seguro a terceros ampliado de Direct Seguros, por ejemplo, cuesta 199 euros, solo 11 euros más que su contraparte más básica.

## FUENTES Y METODOLOGÍA

<sup>1</sup> Datos obtenidos a 21/1/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en 2023 y 2024. Los datos han sido ponderados.

<sup>2</sup> Datos obtenidos a 21/1/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el cuarto trimestre de 2023 y el cuarto trimestre de 2024. Los datos han sido ponderados.

<sup>3</sup> Datos obtenidos a 21/1/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el tercer trimestre de 2024 y el cuarto trimestre de 2024. Los datos han sido ponderados.

<sup>4</sup> Informe 'Estamos Seguros 2020' de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa). Últimos datos disponibles a cierre de este análisis.

<sup>5</sup> Cálculos de Kelisto con información de Unespa sobre el porcentaje de hogares que cuentan con una póliza de coche y el encarecimiento registrado por el comparador durante 2024.

<sup>6</sup> "Mapfre subirá el precio de los seguros de coche pese a perder ya 250.000 clientes". En la revista Influencers

<sup>7</sup> 'La inflación cierra el año con una subida de cuatro décimas, hasta el 2,8%, por el encarecimiento de los carburantes'. En RTVE.es

<sup>8</sup> La cifra de ahorro máximo se ha obtenido de la diferencia entre el seguro de coche más barato de octubre de 2024 en la modalidad de terceros ampliado, la más contratada, con la oferta más cara de los seguros de coche a terceros ampliado que ofrece el comparador de Kelisto para un conductor de 42 años, con más de 10 años de experiencia, con un Seat Ibiza matriculado en agosto de 2009. Tarificaciones realizadas el 3 de octubre de 2024.

TODOS LOS CÁLCULOS Y LA METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL ANEXO ADJUNTO A ESTE COMUNICADO.

# NOTA DE PRENSA

# kelisto

## SOBRE KELISTO.ES

Con más de 10 años de recorrido en el mercado español, Kelisto.es es uno de los comparadores online más grandes del panorama nacional. Nuestro objetivo es ayudar a los consumidores a ahorrar dinero en las facturas del hogar con ofertas personalizadas de distintos servicios:

- **Telecomunicaciones:** telefonía móvil e Internet
- **Seguros:** seguros de coche, de moto, de salud, de hogar y de vida
- **Finanzas personales:** hipotecas, cuentas bancarias, préstamos, tarjetas y depósitos
- **Energía:** electricidad y gas

Kelisto.es ofrece un servicio online gratuito e independiente, con información útil, veraz e imparcial. Para ello, facilita a sus usuarios:

- **Procesos de ayuda** en los que, con ayuda de nuestros expertos y de la tecnología, seleccionamos para ti solo aquellas ofertas o productos que realmente se adaptan a lo que necesitas, al mejor precio.
- **Herramientas de comparación** objetivas y fáciles de usar que permitan comparar un gran número de productos en un único lugar y elegir aquel que mejor se adapte a las necesidades de cada consumidor.
- **Contenido de calidad** imparcial, didáctico y elaborado por expertos para ayudarte a hacer grande la letra pequeña de los productos y servicios que comparamos.

Visítanos en [kelisto.es](http://kelisto.es)

## PARA MÁS INFORMACIÓN:

**Javier Martínez** Portavoz y Content Manager de Seguros

- [javier.martinez@kelisto.es](mailto:javier.martinez@kelisto.es)- [prensa@kelisto.es](mailto:prensa@kelisto.es)
- Teléfono: 658 61 55 66

**Estefanía González** Directora de Comunicación y Contenido

- [estefania.gonzalez@kelisto.es](mailto:estefania.gonzalez@kelisto.es)- [prensa@kelisto.es](mailto:prensa@kelisto.es)
- Teléfono: 661 30 48 29



NOTA DE PRENSA

---

**kelisto**